

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ദേശസാൽകൃത മേഖലകളിൽ യാത്രക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് കൂടുതൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുക എന്നതാണ് കോർപ്പറേഷന്റെ നയം. കണ്ണൂർ-ചാല-കോയോട് ചക്കരക്കൽ ദേശസാൽകൃത മേഖലയിൽപ്പെടാത്തതുകൊണ്ടും വാഹനങ്ങളുടെ ദൗർലഭ്യം കാരണവും ബസ് സർവ്വീസ് അനുവദിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

പട്ടാമ്പി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സബ് ഡിപ്പോ

63 (1036) ശ്രീ. വി.കെ. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പട്ടാമ്പിയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സബ് ഡിപ്പോ തുടങ്ങുവാൻ പട്ടാമ്പി പഞ്ചായത്ത് ബസ് സ്റ്റാന്റ് ഉപയോഗിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

കാഞ്ഞങ്ങാട് സബ് ഡിപ്പോ അനുവദിക്കുന്നതിന് നടപടി

64(1038) ശ്രീ. കെ.പി. സതീശ് ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ കാഞ്ഞങ്ങാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സബ് ഡിപ്പോ അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദവിവരം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

ജലഗതാഗത സംവിധാനം ആധുനിക

വൽക്കരിക്കാനുള്ള പദ്ധതി

65 (1039) ശ്രീ. പി.പി. സുലൈമാൻ റാവുത്തർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ജലഗതാഗത സംവിധാനം ആധുനികവൽക്കരിക്കാനുള്ള എന്തെങ്കിലും പദ്ധതിയുണ്ടോ;

(ബി) നിലവിലുള്ള പഴക്കം ചെന്ന ബോട്ടുകൾ, മാറ്റി പുതിയ ബോട്ടുകൾ ജലപാതകളിലിറക്കുവാൻ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കുമോ;

(സി) വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് സംവിധാനമുപയോഗിക്കുന്നവർക്ക് ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ലഭിക്കുവാനുതകും വിധം ബോട്ടുകൾ ഇൻഷുറർ ചെയ്യാനും ടിക്കറ്റിൽ ഇൻഷുറൻസ് ചാർജ് കുടി ഉൾപ്പെടുത്താനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. ജലഗതാഗത സംവിധാനം ആധുനികവൽക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കൊച്ചിതേവരയാർഡിൽ 38 ലക്ഷം രൂപ മുടക്കി ആധുനിക രീതിയിലുള്ള സ്ലിപ്-വേ പണിയുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ സിൽക്ക് ജലഗതാഗത വകുപ്പിനുവേണ്ടി ആധുനിക രീതിയിലുള്ള ഒരു സ്റ്റിൽ ബോട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം നടത്തി വരുന്നു. ബോട്ട് ലഭിച്ചാലുടൻ സർവ്വീസിന് നൽകുന്നതാണ്.

(ബി) നിലവിലുള്ള പഴക്കം ചെന്ന ബോട്ടുകൾ മാറ്റി പുതിയ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിലിറക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 1998-2000-ത്തിൽ മൂന്നു പുതിയ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇക്കാര്യം ഇപ്പോൾ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല.

ഇന്റർസിറ്റി എക്സ്പ്രസ് തൃശ്ശൂരിലേയ്ക്ക് നീട്ടുന്നതിന് നടപടി.

66 (1040) ശ്രീ. കെ.പി. രാജേന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

തിരുവനന്തപുരം-എറണാകുളം (ആലപ്പുഴ വഴി) ഇന്റർസിറ്റി എക്സ്പ്രസ് തൃശ്ശൂരിലേയ്ക്ക് നീട്ടുന്നതിന് കേന്ദ്രത്തിനോട് ആവശ്യപ്പെടുമോ?

ഉത്തരം

ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്.

കുർച്ച ട്രെയിനിന് പട്ടാമ്പിയിൽ സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിന് നടപടി

67 (1041) ശ്രീ. വി.കെ. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

പട്ടാമ്പി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ 1 മിനിട്ട് സ്റ്റോപ്പുള്ള "രാജ് കോട്ട്, ഗാന്ധിധാം" എന്നീ ട്രെയിനുകൾക്ക് റിസർവേഷനില്ലാത്തതും, റിസർവേഷനുള്ള കുർച്ച ട്രെയിനിന് പട്ടാമ്പിയിൽ സ്റ്റോപ്പില്ലാത്തതും ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുമോ?

ഉത്തരം

ഉണ്ട്. 29-2-2000-ലെ 3207/ഡി2/2000/ട്രാൻ. നമ്പർ കത്ത് പ്രകാരം ഇക്കാര്യം റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടു വന്നിട്ടുണ്ട്. 16-4-2000-ൽ, ഇക്കാര്യം പരിഗണിക്കുവാൻ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിയോട് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി നേരിട്ട് എഴുതുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശബരിമല തീർത്ഥാടകർക്ക് കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി

68 (1042) ശ്രീ. എം. നാരായണൻ (കുഴൽമന്ദം) : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ: